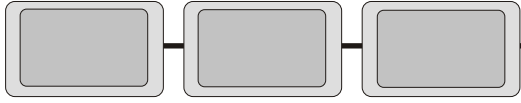


Plan de montage

Plaques de contact



Attention! Il faut garder une distance minimum de 5 mm avec toute masse ou conducteur électrique

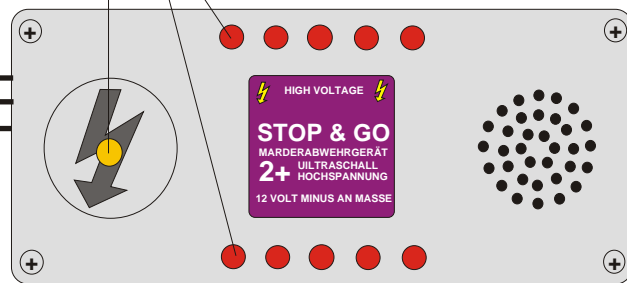


Plaques de contact

Tresse de contact

Diode jaune (contrôle de fonction)

Diodes clignotantes



31
masse

- noir

+ rouge

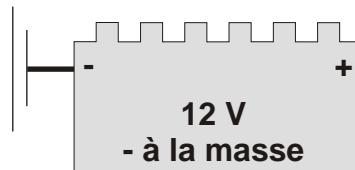
vert

15

Couplage
à l'allumage

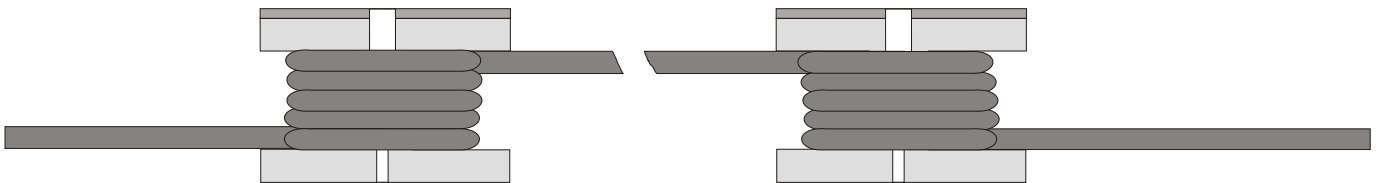
Interrupteur

Fusible
2 A



12 V

- à la masse



Réglage de longueur des câbles entre
les plaques de contact
(Enroulez les câbles simplement)

Fiche technique:

Fréquence: 16 - 32 kHz
Voltage de sortie: 250 - 400 V
Voltage de service: 12 V
Capacité: 0,5 - 1,2 W
Consommation d'énergie: 40 - 100 mA

Très important

concernant l'intensité du son:
Le meilleur rendement est entre 80 et 90 dB (A)
à la distance d'un mètre = ca. 120 dB (A) à 30 cm.

GARANTIE de 12 mois

après l'installation (tampon de l'installateur obligatoire).

Tous les appareils ont subi une inspection de fonctionnement. Avant le montage, s.v.p., contrôlez l'appareil encore une fois au moyen d'une batterie et un voltmètre. La diode jaune doit être allumée.

ATTENTION! La haute tension se conserve à peu près pour 30 minutes. **NE TOUCHEZ PAS!**

Si après le montage, malgré le test positif, la diode jaune ne s'allume pas, sans doute c'est à cause d'une faute de montage (p.e. un court-circuit).

STOP & GO - appareil anti-martres 2+

Utilisation et notice de montage

Fonction de l'appareil:

L'appareil sert à protéger le véhicule de plusieurs manières. Le haut-parleur piezzo intégré diffuse des sons haute fréquence qui incommode les martres, ceux-ci, dans la plupart des cas recherchent l'éloignement. Ensuite, l'appareil charge un condensateur avec une tension comprise entre 200 et 400 volts pour alimenter les six plaques et la tresse de contact qui déclenchent une décharge électrique identique à une clôture de pâturage au contact de l'animal. Celui-ci a alors le temps de s'éloigner pendant que le condensateur se recharge et qu'une rangée de diodes clignotantes lui rendent l'endroit vraiment incertain.

Indications de montage:

Suivre le plan de montage ci-joint.

L'appareil se monte très facilement selon quelques règles et d'après la description suivante. Placer l'appareil de façon à ce qu'il soit protégé des projections d'eau et éloigné d'une source de chaleur, tout en orientant le haut-parleur pour diffuser les ultras-sons vers le maximum d'ouverture. Monter les plaquettes de masse (capteurs) sur les durites et tuyaux, câbles de bougies, où tout endroit de passage des martres dans le compartiment moteur (garder une distance minimum de 5 mm avec toute masse ou conducteur électrique) avec les autocollants fournis où des serre-câbles. La tresse de contact peut être fixée sur les surfaces de mousse dans l'arrière des compartiments moteur, s'assurer qu'elle ne touche pas la masse, au risque de court-circuiter l'alimentation du condensateur. La tresse peut également se nouer autour d'une durite ou tuyau, mais attention, certaines durites contiennent du carbone conducteur d'électricité, il faut alors placer un ruban isolant entre les deux. L'on peut supprimer cette tresse et la couper à raz de l'appareil si son utilisation n'est pas nécessaire.

Le fil rouge se branche sur la batterie (pôle +) en passant par un fusible de 2 ampères et éventuellement un interrupteur (comme sur le plan ci-joint). Le fil bleu (-) se branche sur la masse de carrosserie et le fil vert (fil de commande) sur la borne 15 du boîtier fusible, selon les normes CE (dans la plupart des cas et des marques de véhicules, la borne 15 du boîtier fusible empêche l'appareil de fonctionner pendant la mise en marche du moteur, et le réenclenche dès que la clé de contact est au point zéro). Cependant, l'appareil est conçu pour fonctionner d'une façon illimitée par le branchement direct à la masse. S'assurer lors d'un branchement de ce genre qu'il n'y est aucune incidence sur le fonctionnement de l'airbag, l'abs etc.

Très IMPORTANT!

L'appareil **doit** être débranché lors d'un travail dans le compartiment moteur.

Ils existent plusieurs types de fabrication de véhicules, donc plusieurs solutions de coupures d'alimentation:

1. Interrupteur sur le fil d'alimentation.
2. Interrupteur sur le tableau de bord (éventuellement d'origine avec lampe de contrôle).
3. Interrupteur de contact sur le capot moteur avec un relais.
4. Avec un relais sur l'éclairage existant du capot moteur.
5. Solution toute simple, enlever le fusible balladeur 2A.

En cas de doute, s.v.p., demandez l'électricien compétent de votre garagiste.

ATTENTION:

Le condensateur peut garder la haute tension pendant 30 minutes après la coupure d'alimentation et les risques de décharges électriques peuvent porter atteinte aux personnes sensibles ou ayant un pace-maker. Dans le cas d'une intervention urgente, court-circuiter l'installation en la reliant à la masse pour décharger le condensateur.

Information:

Les martres comme tous les animaux sauvages marquent leur présence, il serait donc conseillé de laver et nettoyer le moteur, les passages de roues, les dessous etc. avant l'installation de l'Anti-martre 2+. Laver la place de parking serait un plus, en cas d'utilisation régulière.

IMPORTANT:

Apposer l'auto-collant jaune de danger d'une façon apparente sous le capot moteur (exemple: sur le filtre à air).